



SENÁT
PARLAMENTU
ČESKÉ REPUBLIKY

VÝBOR PRO ÚZEMNÍ ROZVOJ, VEŘEJNOU SPRÁVU A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
PŘEDSEDA VÝBORU
Zbyněk Linhart

V Praze dne 15. srpna 2018

Kancelář Senátu

15.8.2018

8680/2018/S



JID: S-28215-2018

Počet příloh: 0

Vážený pane ministře,

děkuji Vám za odpověď ve věci železničního přejezdu v Markvarticích ze dne 19. července 2018.

Pokud pod Vaším vedením dvě, pro dopravní problematiku zásadní státní organizace po mnoha letech zjistily, že se státní železnice někdy kříží se státní silnicí, a že se musí při úpravách řešit i nivelita, není to jen velký krok pro ministra, jako především menší skok pro řidiče.

Že se tato primitivní věc neřešila v době přípravy miliardového projektu před mnoha lety, že to nebylo neřešeno ani následně, když se po dalších dvou pokusech situace zhoršila, si může nějaký škarohlíd vykládat všelijak. Ten ale pokrok a inovace nezastaví.

A když se člověk podívá na zaslaný harmonogram této triviálnosti - dva měsíce na sbírání podkladů a domlouvání (to mělo probíhat v letech 2013, 2014, 2015) a tři stupně projektové dokumentace (!!!). Za dva roky, možná (anebo taky ne), dojde ke čtvrtému pokusu uvést přejezd do náležitého stavu, člověk se těší, až se tito pracovníci vrhnou na budování silnic, dálnic a koridorů v ČR v dalších letech a větším rozměru. To by se výstavby s trochou štěstí mohli dožít už i naši vnuci?

Ale u toho přejezdu by se možná mohl stihnout před volbami v roce 2021 slavnostně přejezd otevřít, stříhnout pásku a vysvětlit, jaké složitosti je potřeba při takovéto opravě překonávat.

Další dva roky budou řidiči skákat.

Vážený pane ministře!

Mimo výše uvedené musím žalostně konstatovat, že v roce stého výročí existence státu a existence státní vlajky stále nevěřičně hledíme spolu s tisíci zahraničními řidiči na stovky „zohavených“ českých vlajek podél dálnic? Neměly podle zákona zmizet před rokem? Co Vámi vedený resort udělal, aby prosadil funkční a právní stát?

Pokud máte pro tuto vizitku totální nefunkčnosti státu připravený podobný harmonogram jako u přejezdu v Marvarticích, jak podél dálnic tyto zbytkové cáry našeho státního symbolu odstraňovat, či lépe řečeno neodstraňovat, asi se toho nedočkáme ani do 28. října 2018?

Vážený pane ministře,

přimlouval bych se za urychlení řešení obou výše uvedených problémů. Jak chceme dále předstírat, že budeme stavět moderní silnice, dálnice a železniční koridory, když nejsme schopni zvládat jednoduché problémy.

S pozdravem



Ing. Zbyněk Linhart
senátor za obvod Děčín,
předseda Výboru pro územní rozvoj,
veřejnou správu a životní prostředí
Senátu Parlamentu ČR

Vážený pan
Ing. Dan Ťok
ministr
Ministerstvo dopravy ČR
Praha